

Prilby LS2 sa hodia na široké spektrum využitia: prechádzky, turistika, preteky a pod.



1. Starostlivo si prečítajte tieto pokyny a uschovajte ich na bezpečnom mieste.
2. Podľa druhu a frekvencie používania sa aj prilby časom opotrebovávajú. Pred každým použitím preto prilbu skontrolujte. Nikdy nejazdite s poškodenou prilbou. Hoci nie je na prilbe viditeľný žiadny náznak fyzického poškodenia, odporúčame vymeniť prilbu raz za 5 rokov. Majte tiež na pamäti, že prilba je vyrobená tak, aby tlmila iba jeden náraz (pozri časť „PRAVIDLO JEDNÉHO NÁRAZU“).
3. Pokiaľ máte k prilbe pripomienky alebo ďalšie otázky, neváhajte a kontaktujte najbližšieho predajcu.

Ako si vybrať prilbu a správne ju nosiť

Žiadna prilba nemôže jazdca ochrániť pred všetkými druhmi nárazov pri rôzne vysokých rýchlostiach. Aby prilba poskytovala maximálnu ochranu hlavy, musí jazdcovi dobre sedieť a byť pod bradou poriadne utiahnutá. V opačnom prípade môže pri náraze dôjsť k jej uvoľneniu, čo môže skončiť vážnym poranením hlavy alebo smrťou.

1. Ako určiť správnu veľkosť prilby.

- 1.1. Zmerajte si hlavu. Obtočte krajčírsky meter okolo svojej hlavy asi 2,5 cm nad obočím. Tým získate najväčší obvod na svojej hlave.
- 1.2. Vyberte si prilbu, ktorá sa veľkosťou najviac blíži veľkosti vašej hlavy. Ak sa veľkosť vašej hlavy nachádza medzi dvoma veľkosťami prilieb, skúste najskôr tú menšiu.

2. Vyskúšajte si prilbu.

2.1. Pomocou remeňov rozťahnite otvor prilby a vsuňte dovnútra svoju hlavu. Zapnite remene pod bradou, nie však ich kryt. Tým by mohlo dôjsť k jeho poškrabaniu. Ak prilba nesedí pevne na hlave, je príliš veľká. Ak sa v prilbách nevyznáte, budete možno v pokušení vymeniť tesnú prilbu za pohodlnejšiu. Používajte, prosím, čo najmenšiu prilbu.

3. Skontrolujte, či vám prilba sedí. Prejdite si nasledujúci zoznam a určte tak správnu veľkosť prilby pre vás.

- 3.1. Skontrolujte, že vnútorný lem prilieha okolo celej vašej hlavy.
- 3.2. Skontrolujte, že horné čalúnenie tesne tlačí na hornú časť vašej hlavy.
- 3.3. Skontrolujte, že sa líčne vypchávky dotýkajú vašich líc.
- 3.4. Skontrolujte, že medzi vnútorným lemom a čelom nie je ani taká medzera, aby ste cez ňu prestrčili prst.
- 3.5. Teraz rukami uchopte prilbu po stranách. Bez pohnutia hlavy skúste pohnúť prilbou hore a dole a zo strany na stranu. Mali by ste cítiť, ako sa vám pri pohybe prilbou naťahuje koža na tvári. Ak prilbou môžete voľne pohybovať, je príliš veľká. Vyskúšajte preto menšiu veľkosť.

4. Skontrolujte úchytku prilby a prejdite si nasledujúci zoznam.

- 4.1. Poriadne utiahnite podbradník. Medzi ním a bradou nesmie byť žiadna medzera.
- 4.2. Podbradník je utiahnutý a zapnutý. Uchopte prilbu oboma rukami za zadnú stranu a skúste si ju tlakom dopredu sňať z hlavy.
- 4.3. Potom tlačte oboma rukami na prednú časť prilby nad čelom a skúste ju sňať za pomoci rotácie spredu dozadu.
- 4.4. Ak prilba začne ktorýmkoľvek smerom padať, nepoužívajte ju. Buď je príliš veľká, alebo podbradník nie je riadne utiahnutý.

Riadne dotiahnutie podbradníka je veľmi dôležité. Skúste podbradník stiahnuť dole bruškami prstov. Pokiaľ je remienok voľný, nie je riadne dotiahnutý, takže ho skúste dotiahnuť znova. Ak je podbradník voľný, môže vám pri náraze prilba spadnúť a vaša hlava zostane absolútne bez ochrany.

„D“ krúžok: nasledujúcim spôsobom riadne prilbu dotiahnite: prevlečte koniec podbradného remienka cez „D“ krúžky (ako je zobrazené na schéme 2) a posuňte ho proti svojmu krku. Zopnite koncový háčik podbradného remienka na „D“ krúžku a utiahnite voľný koniec podbradníka. Koncový háčik iba zamedzuje voľnému kmitaniu konca podbradníka.

Rýchle uvoľnenie úchytného remienka: Remienok utiahnete tak, že pevne stlačíte kovový jazýček do pracky, kým počuteľne nezapadne na svoje miesto. Remienok pevne utiahnite a prevlečte jeho koniec krúžkom. Potom ho utiahnite. Remienok uvoľníte stlačením dvoch západiek.

Bezpečnostné odporúčania

1 - Žiadna prilba nechráni jazdca pred všetkými možnými nárazmi.

Maximálnu ochranu bude prilba poskytovať, pokiaľ bude jazdcovi riadne sedieť a pokiaľ bude podbradný remienok riadne utiahnutý pod bradou. Prilba by jazdcovi mala umožňovať periférne videnie. Keď je prilba príliš veľká, môže sa počas jazdy na hlave pohybovať a znížiť videnie za jazdy. Pri náraze môže dokonca dôjsť k jej sklznutiu s hlavy. Ten, kto pri jazde riadne nevidí, ľahko nabúra.

2 - Používajte iba prilbu, ktorá vám tesne prilieha po celej hlave, a poriadne utiahnite remienok pod vašou bradou.

Oboma rukami roztvorte otvor prilby a vsuňte do nej svoju hlavu. Prilba musí vašej hlave dokonale sedieť. Uťahnite iba remienky, nie ich kryty. Ak prilba nedrží pevne na hlave, je pre vás veľká. Ak je remienok pod bradou uvoľnený, môže prilba pri náraze sklznúť z hlavy a tá bude úplne nechránená.

3 - Prilby sú vyrobené tak, že dokážu stlmiť JEDEN náraz. Potom, čo vás prilba ochránila od jedného nárazu, si musíte zaobstarat novú prilbu.

Táto prilba je navrhnutá tak, aby rozložila silu nárazu z jedného miesta do celej oblasti. Aj keď prilba po náraze vyzerá neporušená, jej životnosť stlmením veľkého nárazu skončila. Pri silnom náraze dôjde k stlačeniu tlmiacej vložky a prilba stráca svoju tlmiacu schopnosť. Pri pochybnostiach kontaktujte vášho predajcu.

4 - Starostlivo svoju prilbu umývajte.

Na umývanie prilby nikdy nepoužívajte horúcu alebo slanou vodu, benzén, benzín, čistiaci skiel alebo iný čistiaci roztok. Týmto látkami ju môžete vážne poškodiť. Takto poškodená prilba nemusí správne tlmieť prípadný náraz pri nehode. Správny spôsob umývania prilby je nasledujúci: zmiešajte 5 alebo 6 kvapiek mydla s 1 litrom vlažnej vody. Týmto roztokom navlhčíte jemnú tkaninu a prilbu vyčistíte. Potom ju opláchnite vlhkou handrou.

5 - Nikdy svoju prilbu neupravujte.

Vyvítať diery do krytu prilby alebo ho inak porušovať je veľmi nebezpečné. Takéto úpravy silne obmedzujú jej tlmiacu schopnosť. Úpravy na úchytnom systéme, ako je napr. odstránenie krytu úst, môžu odhaliť výčnelky, ktoré vám pri náraze môžu spôsobiť zbytočné poranenia. Pri výmene častí prilby vždy používajte schválené diely LS2.

6 - Prilbu používajte správnym spôsobom.

Nikdy neriadte s prilbou visiacou z držiaka a nevesajte prilbu za šikmé nosníky, ako je napr. zrkadlo. Na prilbu nesadajte ani s ňou nehádzte. Nevystavujte ju vysokým teplotám nad 50 °C. Nedávajte prilbu do blízkosti chemikálií proti hmyzu (napr. naftalín). Zle zaobchádzanie s prilbou znižuje jej schopnosť tlmieť nárazy a môže viesť k vážnemu zraneniu pri nehode.

7 - Pred jazdou si prilbu vždy skontrolujte.

1. Skontrolujte kryt a skrutky tienidla, a ak je potrebné, dotiahnite ich.
2. Skontrolujte praskliny na prilbe. Silné kyseliny (napr. kyselina z batérie) môžu poškodiť spodnú časť krytu. Ak zistíte poškodenie alebo praskliny na prilbe, prestaňte ju používať.
3. Plastické diely sa opotrebojú zhruba 5 rokov po výrobe. Ak zistíte opotrebenie na niektorej časti prilby, túto časť buď vymeňte, alebo vymeňte celú prilbu.
4. Skontrolujte bezpečnosť uchytenia prilby na brade.
5. Skontrolujte, že sú k prilbe pripevnené stredné aj líčne vypchávky.

8 - Udržujte kryt prilby v dobrom stave.

Ak je kryt vašej prilby príliš poškrabávaný, vymeňte ho za nový. Znížená viditeľnosť je častou príčinou dopravnej nehody. Umyte kryt mydlovou vodou, opláchnite čistou vodou a vysušte jemnou tkaninou. Nepoužívajte iné čistiace roztoky. Na kryt nelepte žiadne samolepky, pretože môžu narušiť tvrdý povlak krytu.

9 Prilbu nepremaľovávajú.

Neodporúčame vám premaľovať prilbu, pretože farba a riedidlo môžu poškodiť materiály použité na konštrukciu prilby. Prilba, ktorá je poškodená a oslabená roztokom farby, nemusí poskytovať dostatočnú ochranu hlavy pri nehodách. Ak musíte prilbu farbiť, poraďte sa so svojím predajcom.

10 - Upozornenie: prilby tlmia dôležité zvuky a znižujú povedomie o okolitom prostredí.

Pokiaľ máte prilbu na hlave, ste do istej miery izolovaný od svojho okolia. Zmeny počasia vás môžu prevkapiť: náhly dážď alebo zmena teploty pri vjazde alebo výjazde z tunelov alebo pri stúpaní po horských trasách môžu spôsobiť neočakávané zahmlenie krytu prilby a zapríčiniť tak zníženú viditeľnosť. Neriadte so zahmleným krytom. Prilba tiež znižuje vašu schopnosť počuť okolitú dopravu. Jazda s otvoreným alebo uzavretým krytom je z hľadiska vnímania zvuku veľký rozdiel. Buďte si preto vedomý typu vašej prilby, rýchlosti jazdy a jazdných podmienok.